

Entendiendo el peligro de las **ESTRALLAS DE LAS HELICES**



Si el que conduce es tirado a la borda ó se mueve al otro lado de los controles del bote, la línea de apague atada a la ignición, y atada a la muñeca, hará que la hélice prontamente rebaje su rotación y pare de girar.

SABE USTED ?

QUE PUEDE HACER USTED ?

Una hélice típica de tres palas gira a 3200 revoluciones por minuto (RPM) y puede producir 160 cortes en un decimal de segundo.

- Una típica hélice puede recorrer desde la cabeza hasta los pies humanos en un decimal de segundo.
- Casi todos los accidentes de hélices pueden ser prevenidos

1. Este atento ha todo lo que pasa a su alrededor! El capitán del bote esta en comando y tiene la responsabilidad por la seguridad de las personas dentro y alrededor del bote
2. Siempre tenga en la muñeca atado el apagador del motor y su chaqueta salvavidas todo el tiempo. Si el apagador del motor es removido de la corriente, el motor se apagará
3. Asigne uno de los pasajeros en el bote a mantener vigila alrededor de la hélice cuando otras personas esten nadando
4. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad de su bote y los manuales del operador del motor.
5. Considere comprar cosas de seguridad para la hélice de su bote.

Tomando un "Curso de Seguridad de Botes" es la mejor manera de prepararse para un seguro y satisfeco tiempo en el agua. Como un dueño de bote ú operador, usted es responsable por su seguridad y la seguridad de sus pasajeros. Por eso es que el U. S. Coast Guard les recuerda: "Navegue Responsablemente!"

Para más información comuníquese con:

BOAT
Responsibly

www.uscgboating.org

Presentado por la U.S. Coast Guard
Setiembre 2015



PREVENGASE HÉLICES DE LOS BOTES...

Un PELIGRO Escondido



ATTENCION:

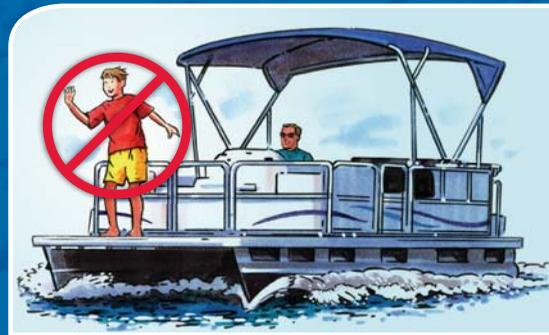
- Nadadores
- Esquiadores de agua
- Remolques con Tubos
- Rompedores de Olas
- Y Toda Clase de Embarcaciones





RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- Las personas en el agua no son visibles desde el sistema de comando del bote. Antes de empezar su motor camine alrededor del bote y mire al agua para estar cierto que nadie esté en el agua o cerca del bote.
 - Cuente que todos sus pasajeros esten abordo y presentes antes de encender el motor.
 - Nunca deje que sus pasajeros aborden o salgan de su bote mientras que el motor esta encendido - ú - ocioso (su hélice puede continuar su giro).
 - Eduque ha sus pasajeros sobre donde la hélice se encuentra y los peligros de la misma.
 - Reconozca la Rotular de Atención y de Precaución ha todo tipo de hélices alrededor de su bote.
 - Esté especialmente precavido cuando navega en areas congestionadas y nunca entre en areas donde se puede nadar.
 - Tome extra precaución en areas donde hay botes remolcando ha esquiadores ó tubos.
 - Nunca permita sus pasajeros que se sienten en la proa, popa ú otro lugar donde se puedan caer al agua.
- Asegurese que cada pasajero esté en un lugar diseñado para sú ocupación. Mueva las posiciones de sus pasajeros de acuerdo a las condiciones marítimas. Insista que todos sus pasajeros usen los asideros mientras que el bote esté andando.
 - Los niños deben de ser vigilados cuidadosamente mientras que esten abordo.
 - Establezca reglas claramente para el uso de la plataforma para nadar, usar las escaleras para abordar, y donde sentarse (si es posible todos los pasajeros deben de mantenerse sentados todo el tiempo).
 - Si alguien cae al mar, PARE! Lentamente vuelva al lugar donde la persona cayo, mantenga la persona a la vista todo el tiempo mientras el bote se acerca a la persona. Asigne uno de.
 - Nunca ponga su bote en reverso para recoger ha alguien en el agua; circule nuevamente.



DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Una variedad de dispositivos estan a su alcance para asistir en la prevencion de los estralles de las helices:

- dispositivos inalámbricos
- protección para las helices
- Hélices anilladas
- Alternativas de propulsion
- Entrelazados
- Sensores
- Anti-bloquador para el timón

Revise todas las opciones con un técnico marino profesional para determinar cuales son los medios preventivos mejores para su bote. Para obtener una lista de opciones vayat www.USCGboating.org.



NARRADO DE UN SOBREVIVIENTE

“ Una serie de eventos hizo que tres the nosotros sean tirados al agua. Mi esposo gritó en advertencia hacia mí que otro bote estaba acercándose por la popa. La hélice me hirió el brazo, mi espalda, mi seno, y continuo hacia mis caderas y trasero cortando el hueso. La próxima vez ví a mi esposo flotando muerto en el agua, con su pierna izquierda que le faltaba de la rodilla hacia abajo. Nuestro guía fué apellado y matado también. Para ellos, la hélice les causo la muerte. Para mí, causó mucho más. Con mucho deseo de sobrevivir estoy funcionando hoy día como un humano, pero todavía estoy tratando de ajustarme a una vida completamente diferente.”